

ALLGEMEINE HINWEISE ZUM EINBAU VON GEREINIGTEN DIESELPARTIKELFILTERN (DPF)

Beim Einbau der gereinigten DPF/KATS usw. ist zwingend die Rückstellung und Einstellung der Motorelektronik / Abgaselektronik vorzunehmen. Wie z.B (Aschewert / Restkilometeraufleistung). Das einfache Löschen der Fehler reicht nicht aus, die Steuergeräte müssen programmiert werden. Da sonst nach kurzer Zeit wieder der DPF sich zusetzt und dann wieder eine erneute Reinigung notwendig ist.

Zudem dürfen keine Fehler / Fehlfunktion des AGR-Ventils, Turbolader, Drucksensor, Sensoren, Schläuche, Verschraubungen, Thermostat, Einspritzung, Ölverdünnung usw. vorhanden sein bitte Funktionsfähigkeit prüfen und ggfs. Erneuern!!!



ANLEITUNG FÜR GEREINIGTE DPF

- 1 DPF einbauen.
- 2 Steuergeräte auslesen, Fehlerspeicher löschen.
(es dürfen keine Fehler vorhanden sein wie z.B. AGR, Glühkerzen, Turbolader, Abgassensor, Thermostat, Abgas-Differenzdrucksensor muss ausgetauscht werden, usw.)
- 3 Die Steuergeräte programmieren –
DPF Neu, Differenzdrucksensor Neu, Wegstrecke des Dpfs auf null, ÖL/Aschevolumen auf null setzen, Service Komplette **resetzen**.
- 4 Motorsteuergerät (DPF-Steuergerät)
Regenerierungsphase ansteuern aktivieren/einleiten.
(Regenerierungsfahrt) durchführen.
- 5 Motorsteuergerät nach DPF-regenerierung
auf Zustand Neu Setzen & DPF Werte auf null setzen.
- 6 Probefahrt machen mit ca. 80–120 km/h für ca. 30 min.
Fertig.



WICHTIG ZU BEACHTEN!

Ein DPF setzt sich nur zu, wenn irgendwelche Bauteile nicht korrekt funktionieren oder defekt sind, nur Stadtverkehr usw. Falsche Werte werden dem Motorsteuergerät übermitteln.



VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN IN DPF TURBOCLEAN!